

**Comité de projet Mobilités actives**  
**Mardi 28 septembre 2021 18h**

**Présents :** Christiane Cammal, Sian Wilmot-Hall, Raphaëlle Mouttet, Aurore Chesnay, Daniel Grzebyk, Jean-Marie Puslecki, Frédéric Martarèche, Guillaume Couronné, Jean-Baptiste Izard, Romain Fafournoux, Alan Vergnes, Bernadette Brisard, François Masselot, Xavier Joubé, Cyrille Triozon.

1<sup>ère</sup> réunion en présentiel du comité de projet, après 2 visio-conférences et une visite de terrain et une réunion en comité restreint.

Après un rapide tour de table de présentation, nous abordons les points à l'ordre du jour.

**1. Baromètre des villes cyclables :**

La Fédération Française des Usagers de la Bicyclette lance son 3<sup>ème</sup> baromètre des villes cyclables.

Vous avez jusqu'au 30 novembre pour répondre à l'enquête. C'est un moyen important et efficace pour les communes d'avoir un diagnostic fin de leur territoire en direct par les usagers, y compris avec un outil cartographique.

<https://www.fub.fr/fub/actualites/lancement-3e-barometre-villes-cyclables>

**2. Retours sur la semaine de la Mobilité.**

Pour rappel, cet événement s'inscrit dans la semaine européenne de la mobilité programmée du 16 au 22 septembre chaque année

**2.1. Piétonisation rue des Moulières 8h15-8h45 :**

Nouveauté cette année, les bus 22 et 36 n'ont pas été déviés.

Le directeur d'école a constaté moins de bruit devant l'école, plus de sociabilité devant le portail, les parents prenant le temps de discuter.

Les professeurs d'école étaient contents de pouvoir se garer plus aisément sur le parking du tennis.

Dans l'ensemble, les parents étaient satisfaits et ont constaté une diminution notable de l'odeur de pollution.

Les riverains ont trouvé l'expérience positive, moins de nuisance sonore et olfactive, moins de stationnement sauvage, les commerçants également soulignant l'atmosphère apaisée (moins de trafic routier).

La police municipale juge également l'expérience positive, moins de stress, moins de bruit.

Cependant, un défaut de communication a été relevé par le directeur d'école, mais aussi par les parents des élèves de la CLIS.

Il est à noter que cette semaine arrive juste après la rentrée avec un embouteillage de manifestations (Forum des Asso, Fête de la Tomate), la gestion de ladite rentrée par les parents, et la nécessité de fournir la communication début août.

Organiser cette semaine au printemps permettrait de mieux communiquer, de mieux impliquer les écoles et les parents d'élèves, et de mieux l'organiser en l'étoffant (pédibus, vélo-école, animations...).

Propositions des membres du comité :

- Rappeler les zones de stationnement
- Inclure des témoignages sur la rapidité du trajet à vélo

- Pour justifier de ne pas envoyer leurs enfants à l'école en vélo, certains parents éprouvent un sentiment de sur-sécurité en voiture et un sentiment d'insécurité à vélo. Comment la collectivité réagit à cet état de fait et organise la sécurisation des parcours jusqu'aux écoles ?
- Proposition : Etendre le dispositif aux horaires de sortie des écoles, ainsi qu'au mercredi midi.

## **2.2. Trajets accompagnés :**

Deux trajets étaient proposés par l'association Vélocité : en direction d'Intermarché et en direction des Arceaux à Montpellier.

Seulement trois personnes se sont inscrites, il faut donc repenser le modèle autour de la question : quel public vise-t-on ?

Un défaut de communication est également constaté.

Décaler cette animation au printemps peut être pertinent ou réfléchir à d'autres itinéraires plus ludiques.

Ce dispositif pourrait se rapprocher des dispositifs d'Aides au trajet ou de Remise en selle.

Vélocité propose un service permanent d'aide au trajet et accompagnement premier trajet

## **3. Point sur le projet mobilité à soumettre au budget participatif**

Aurore Chesnay a soumis un projet mobilités actives au budget participatif, nommé « A Clapiers, on bouge, on respire ».

Ce projet s'articule autour de 3 propositions :

- La mise en place de Rues scolaires (piétonnisation aux heures d'accès à l'école)
- L'installation d'arceaux de stationnement vélo
- L'installation d'une station de gonflage et de réparation au niveau du skate-park.

Le 1<sup>er</sup> point a été débattu par les élus, demandant qui se chargerait de la mise en place des barrières amovibles. Les porteurs de projets s'engagent à fournir une liste de bénévoles et un média de communication (par ex. groupe Whatsapp), pour seconder la police municipale dans cette tâche, lorsque les gens sont indisponibles. Les cas d'indisponibilité des agents sont prévisibles (vacances, formation...) soit imprévisible (intervention, urgence...). Les porteurs de projet s'engagent à organiser un fonctionnement et à avoir les disponibilités pour répondre à ces deux cas.

La réunion publique de présentation des projets est programmée le 21 octobre.

Le vote aura lieu en novembre.

## **4- Tour de table**

Pour vous, quel sont les objectifs de ce comité ?

Mots clés cités par les participants : diagnostic, état des lieux, action, faire campagne, bottom-up, réflexion, think tank, animation, réalisations concrètes, parking vélo, savoir rouler, centre piéton, horizon

Une synthèse sera proposée à la prochaine réunion