

# Groupe de projet Mobilités actives

## Groupe de travail, points d'améliorations

### Mercredi 30 juin 2021 18h

**Présents** : Thomas Garnier, Daniel Grzebyk, Sian Wilmot-Hall, Raphaëlle Mouttet, Aurore Chesnay, Jean-Marie Puslecki, Frédéric Martarèche, Jérôme Riouall, François Masselot

**Excusés** : Bernadette Brisard, Julien Bascoul, Christophe Coillot, Christiane Cammal, Claire Gautherie, Xavier Joube, Thierry Batut, Guillaume Couronné, Jean-Baptiste Izard, Romain Fournoux, Alan Vergnes

Nous nous retrouvons à la salle Barrault

## 1 Point sur le projet mobilité à soumettre au budget participatif

Aurore présente le projet mobilités active qu'elle a préparé avec d'autres [30 minutes], et avec les contributions de ce groupe à la génération d'idée du 6 mai. S'en suit un échange, des questions, des suggestions

Le document de travail est ici :

[https://docs.google.com/document/d/1fLLmZfcONlOn93LHfPV\\_b3krvmTks\\_JUtK967ZKOW6l/mobilebasic](https://docs.google.com/document/d/1fLLmZfcONlOn93LHfPV_b3krvmTks_JUtK967ZKOW6l/mobilebasic)

Chacun est invité à y contribuer avant le 8 juillet. La date de dépôt des projets est le 14 juillet

## 2 Carte des améliorations

François présente une carte des améliorations de l'espace public en faveur des PMR, piétons, trottinettes, cycles et autres mobilités actives. Cette carte comporte une petite quarantaine de points. Elle n'inclut pas les zones de travaux en cours ou programmés, zones qui sont identifiées sur la carte. Ces points sont issus de concertation précédentes, comme l'enquête Parons-vélo de la FUB menée en octobre 2019, des signalements de terrain visibles dans l'application Vigilo, des diagnostics des associations de quartier ou autres remontées directes des Clapierois.

Chacun est invité à se familiariser avec cette carte, riche en information, puis à contribuer :

- En comblant les lacunes, par exemple au quartier de la Fiole, des Closades
- En faisant une fiche descriptive pour chacun des points selon le modèle ci-dessous

Le but de la fiche est de faire comprendre le dysfonctionnement, et les améliorations souhaitées

La carte au format numérique est disponible ici (grande résolution)

[https://www.dropbox.com/s/86hvdli654as40k/plan\\_travaux\\_20210629.png?dl=0](https://www.dropbox.com/s/86hvdli654as40k/plan_travaux_20210629.png?dl=0)

# 3 Carte



#### 4 Exemple de fiche : point 13

**Constat :** masque de visibilité, réduction d’emprise, croisement de plusieurs flux, piéton vélo. Accident grave déjà constaté.

**Action :** élargir, dégager la visibilité, reculer les panneaux de mur anti-bruit sur une longueur de 11 ml

**Situation actuelle :**



Optionnel : Situation souhaitée :



[Optionnel] Vue aérienne, vue en plan



## 5 Exemple de fiche, point 5

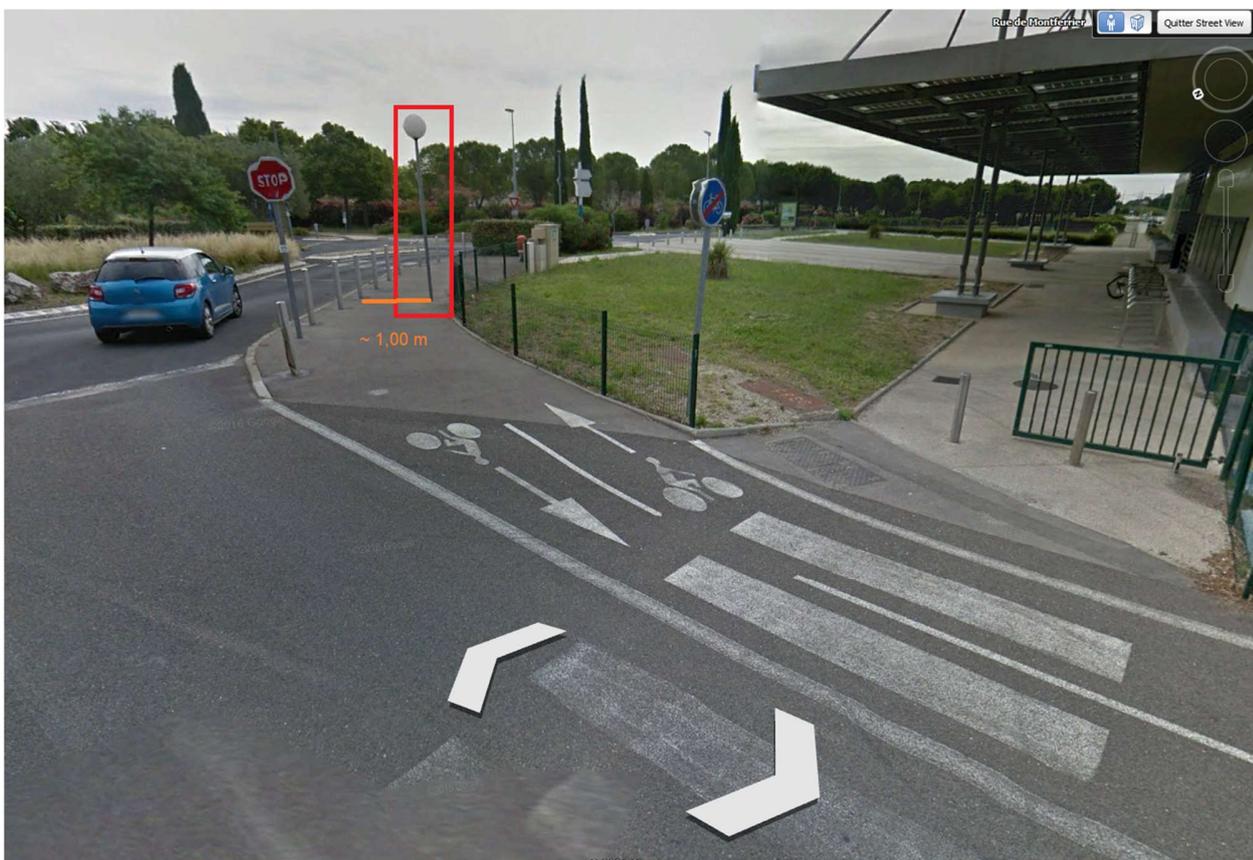
**Constat :** au double rond-point de la médiathèque Bd de Lauriol, les cyclistes peinent à trouver leur trajectoire, dans les deux sens. Fréquents conflits avec les piétons. La végétation crée un masque de visibilité au droit du passage piéton qui traverse le rond-point, coté médiathèque. Nombreux obstacles sur trottoir : réverbère, borne incendie, potelets.

Les pictos cycle invitent à circuler sur le trottoir. L'injonction est contradictoire et non réglementaire, les cycle n'étant pas censés circuler sur les trottoirs. En outre, cet itinéraire suggéré par la signalisation ne fonctionne pas : en bidirectionnel, la largeur mini devrait être de 3,00 m. Or l'espace entre le potelet et le réverbère laisse environ 1,00 m de libre, et l'espace entre les coffrets technique et la borne à incendie, 1,00 m également. La trajectoire est illisible, malaisée, fini sur le parvis piéton entre des potelets, et cache le cycliste derrière un masque de végétation. Bref, le cycliste a envie d'être ailleurs que ce que la signalisation lui indique.

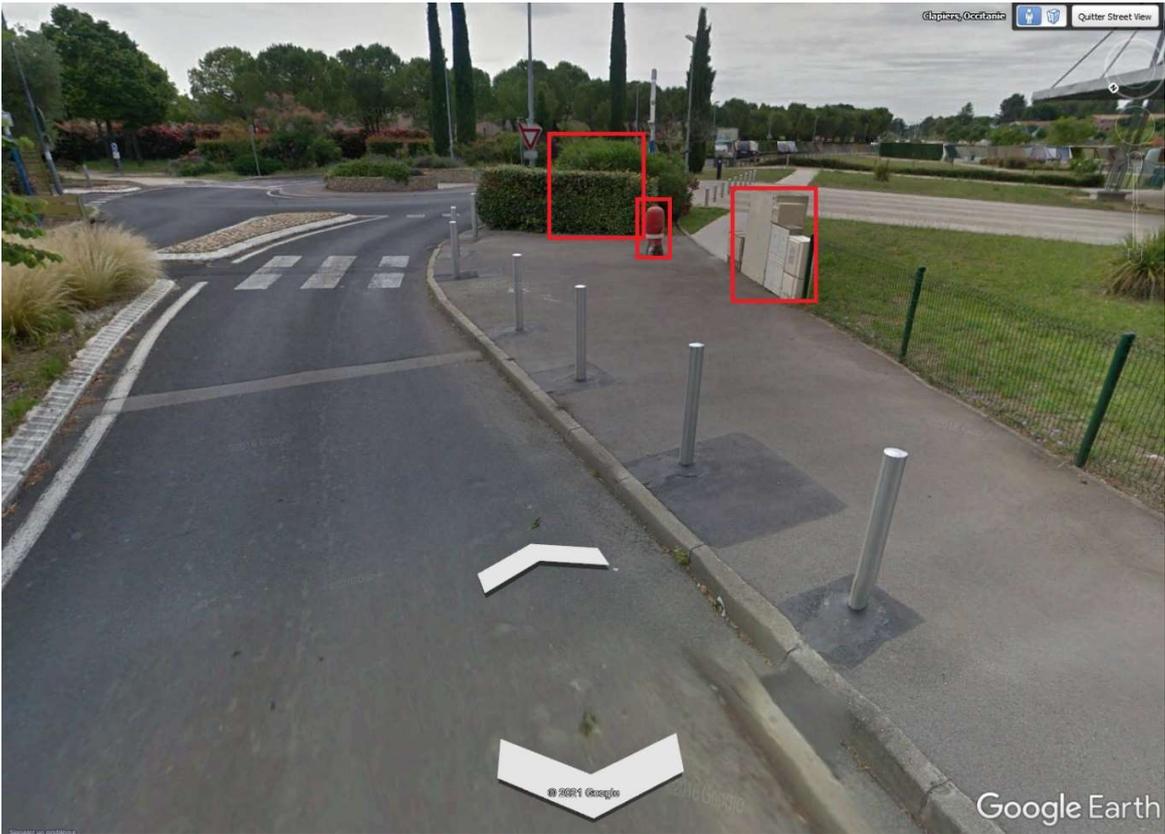
En observant les trajectoires que les cyclistes choisissent, on s'aperçoit que chacun fait selon son inspiration, sans logique apparente, et les cyclistes passent partout : trottoirs, chaussée, à contre-sens, sur les passages piétons. Ce symptôme témoigne d'itinéraires et trajectoires illisibles, et/ou de discontinuités des aménagements, qui obligent les usagers à improviser.

**Action :** supprimer massif d'arbustes face à l'entrée de la médiathèque. Déplacer réverbère

Illustration, Situation actuelle



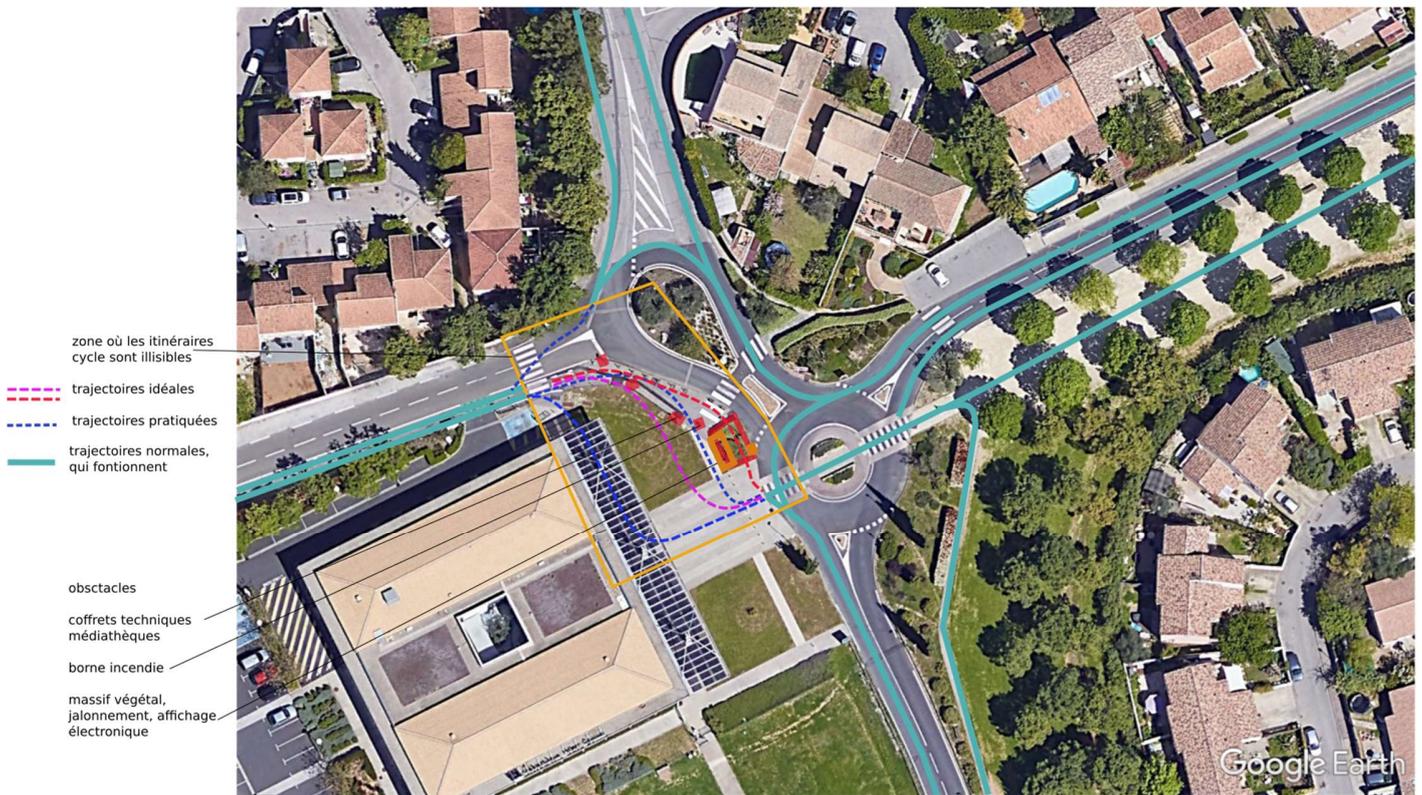
Obstacles, trajectoire sinueuse, resserrements successifs



Point de vue de l'automobiliste : parfait masque de visibilité : cycles, piéton, a fortiori enfants, sont invisibles :



Illustration : matérialisation en plan des trajectoires actuelles, souhaitées. Préconisé : pointillé rouge



Suggestion : supprimer le massif végétal, restaurer co-visibilité, éloigner les obstacles de l'axe de la trajectoire cycle, autant que possible, réverbère, mâts de jalonement, panneau d'affichage électronique...