

Groupe de projet Mobilités Actives

Atelier de réflexion sur les objectifs 2021

1 ordre du jour :

- 1) Point d'information, actualités (François, Julien)
- 2) Budget participatif 2021, thème mobilité
- 3) Atelier recherche d'objectifs concrets pour ce groupe pour 2021
 - a. Objectifs de communication
 - b. Objectifs d'incitation
 - c. Objectifs de découverte, itinéraires, transport des enfants, courses...
 - d. Améliorations autour des écoles et autres lieux fréquentés par les enfants
 - e. Diagnostic, amélioration continue, menus travaux, entretien.
- 4) Prochaine réunion: visite terrain, marchabilité du centre village

2 Présents

	Présent	Absent
Romain Fafournoux	X	
JM Puslecki	X	
Aurore Chesnay	X	
Delphine L'Aot		X
Thomas Garnier	X	
Christiane Cammal		X
Guillaume Couronné	X	
Raphaëlle Mouttet	X	
Daniel GRZEBYK	X	
Frédéric Martarèche	X	
Thierry Batut	X	
Sian Wilmot-Hall	X	
Jérôme Riouall	X	
Alan Vergnes	X	
Claire GAUTHERIE	X	
Xavier JOUBE	X	
Jean-Baptiste Izard	X	
Tristan Tournier	X	

3 Actus / atelier

Dans ce point, des éléments d'actualité, de formation et des ressources, même si nous n'avons pas tout évoqué en réunion.

3.1 Campagne pub 3M : PDF, visuels + vidéo

Que pensez-vous de la campagne 3M de promotion des déplacements à vélo ?

<https://www.youtube.com/watch?v=dIHQT1h6rd4&t=3s>

<https://www.montpellier3m.fr/velo>

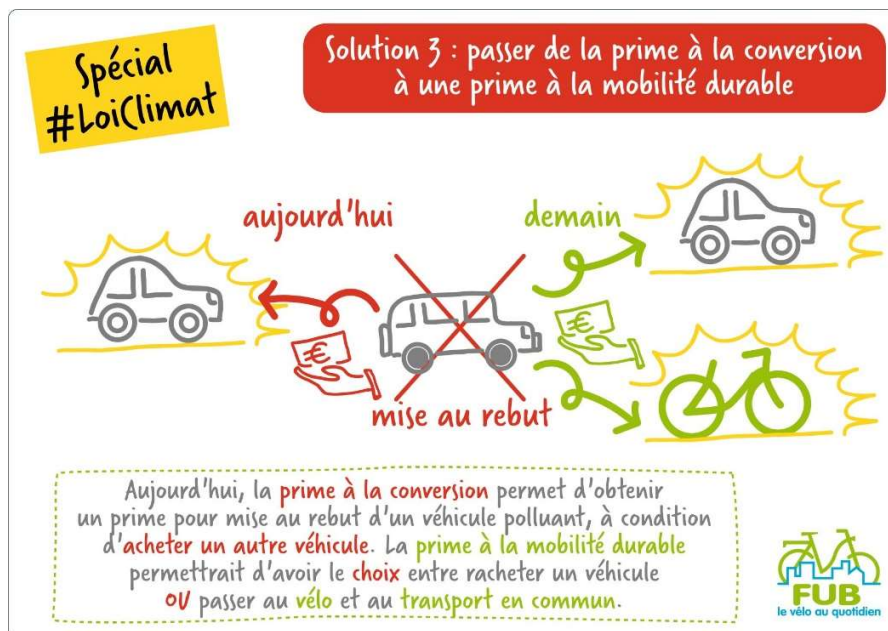
3.2 Étude mobilité du Shift, impact carbone

Le shift a produit en 2020 l'étude la plus complète, quantitative, sur la mobilité au quotidien et les pistes pour la décarboner :

<https://theshiftproject.org/mobilite-decarbonee/>

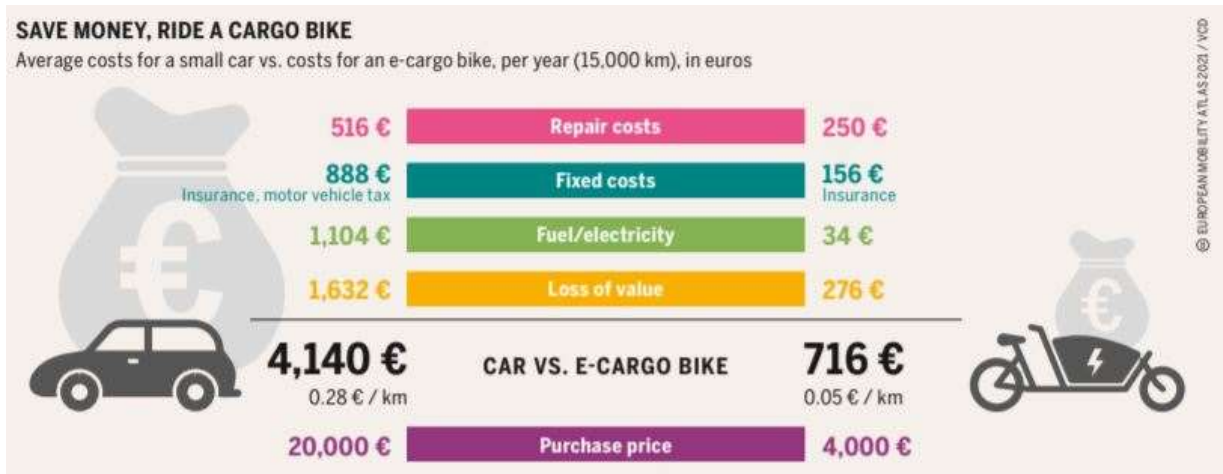
3.3 Loi Climat, conversion véhicule motorisé > vélo cargo

Jusque là, l'incitation à la conversion du parc automobile (prime à la casse) impliquait de remplacer un véhicule motorisé par un autre véhicule motorisé. La loi climat permet désormais de remplacer un véhicule à énergie fossile par un vélo, VAE ou vélo utilitaire



3.4 Comparatif de coût véhicule auto, vélo cargo [infographie en Anglais]

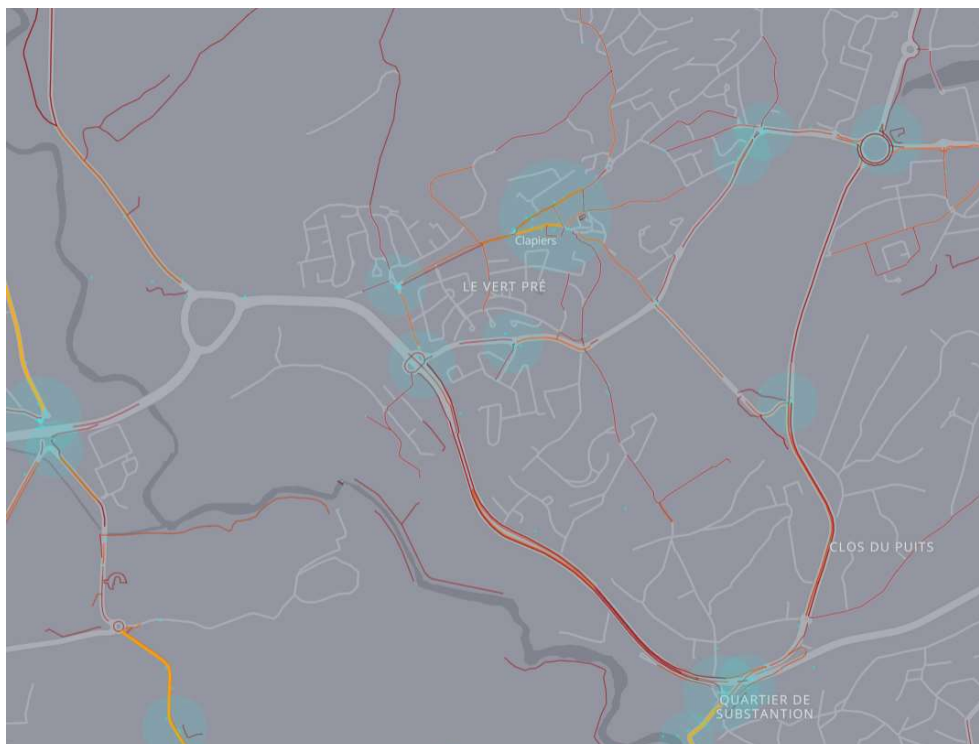
L'enjeu dans la France périurbaine, est de convaincre nos concitoyens qu'un vélo utilitaire remplace avantageusement la seconde ou troisième voiture du ménage :



3.5 Éléments de diagnostic du réseau : enquête FUB, points noirs, tronçons

Les résultats cartographiés de l'enquête Parlons vélo de la FUB (octobre 2019, qui sera renouvelée en octobre 2021) donnent un bon diagnostic de proximité sur la cyclabilité du réseau viaire des communes

- [https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/Clapiers%20\(34830\)](https://municipales2020.parlons-velo.fr/e/Clapiers%20(34830))
- <https://carto.parlons-velo.fr/?c=34077#13.11/43.65246/3.90256>
- afficher les calques points noirs et tronçons prioritaires



3.6 Enquête Ménages Déplacements

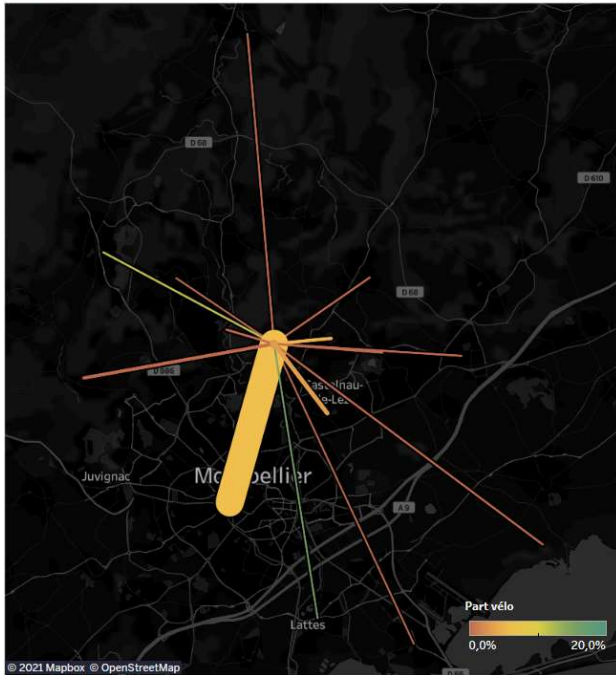
Les résultats de l'enquête ménages déplacement 2016-2018 de l'INSEE sont accessibles ici.

<https://public.tableau.com/profile/fluxpat3731#!/vizhome/Liaisonsdomicile-travail2017/Carte>

On y lit par exemple que la part des déplacement domicile-travail au sein de la ville de Montpellier est de 9% (objectif national atteint). Qu'à Clapiers en revanche, ce chiffre n'est que de 4%. On confirme qu'une majorité de trajet domicile-travail < 6 km sont faits en voitures. Cela interroge pour les trajets de Clapiers à Clapiers, ou Clapiers-Jacou qui est vraiment une courte distance et où une infrastructure cyclable valable existe

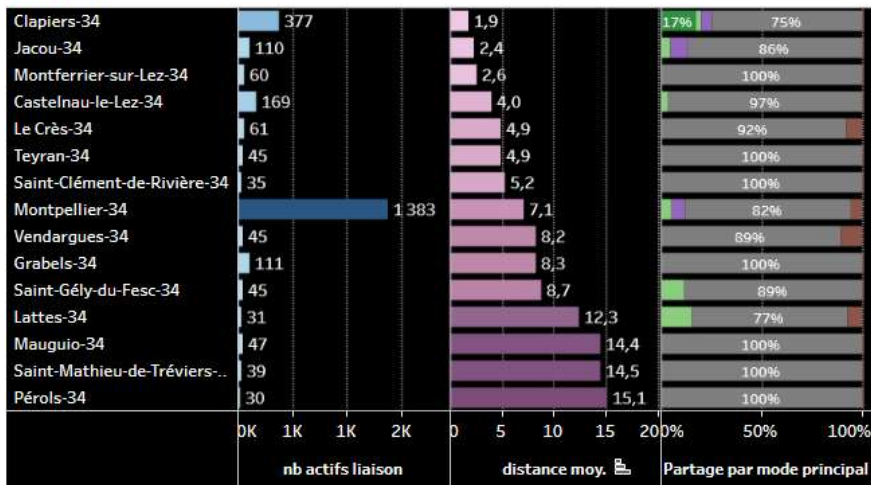
Nombre d'actifs et part du vélo sur les liaisons "de, et vers"

Clapiers



Nombre d'actifs et part des modes sur les liaisons "de, et vers"

Clapiers



Filtres

Mode

Sélectionner une commune
Clapiers-34

Distance domicile-travail
0,3 - 20,0

Proportion de cyclistes
0% - 15%

- 2R motorisés
- Voiture
- Transp en commun
- Velo
- Marche

Compte-rendu :

3.7 Carrefour Liberté- Mort des ânes

Nous évoquons l'éclosion d'un panneau cédez-le-passage à ce carrefour, signalé par Frédéric. CE panneau n'était pas une demande de la commune, mais une initiative de la métropole pour harmoniser/compléter la signalisation. La commune a cependant demandé son retrait, vu que les voitures ont un stop, ce qui a été fait.

Cette question pose de façon plus générale la cohérence de la signalisation cycliste, à la fois dans un but de signaler les points dangereux du réseau, sans cependant priver les gens qui circulent sur les pistes cyclables de la légitime priorité que leur donne le code de la route.

3.8 Budget participatif

Ce point a pour objectif d'attirer l'attention des participants à ce groupe de projet des échéances prochaines du budget participatif de la commune. Ce serait une bonne idée qu'il y ait un ou plusieurs projets dédiés aux mobilités actives. Les élus ne portent pas ce genre de projet, c'est aux citoyens de s'en saisir. Ce groupe peut travailler à la recherche d'idée, les confronter et les mûrir pour aboutir à un projet utile et séduisant pour les Clapiérois

Le budget 2021 est doté de 45 k€ pour le projet principal, de 10 k€ pour un « petit » projet, et de 10k€ fléchés pour un projet jeunes, soit 65 k€ au total. Les projets seront soumis à faisabilité et leur coût évalué par le service technique.

Une difficulté pour les projets mobilités repose sur le fait qu'un projet ne peut porter sur la voirie, qui n'est pas compétence communale directe. En revanche, le stationnement ou d'autres services rentrent parfaitement dans le cadre du budget participatif.

Une question que nous laissons en suspens : faut-il présenter un unique projet regroupant plusieurs sous-projets autour de la mobilité, pour éviter la dispersion des suffrages, stratégie tout ou rien. Ou bien proposer plusieurs projets, répartir le risque.

Foire aux idées :

3.8.1 Rue Scolaire [Aurore]

Acheter les barrières nécessaires pour réaliser une « rue scolaire », c'est-à-dire une rue fermée à la circulation automobile aux heures d'accès à l'école (rue des Moulières et Bonnefoi pour le primaire 8h15 8h35, maternelle 8h45 9h05). C'est le dispositif que Clapiers mets en place depuis des années lors de la semaine de la mobilité. L'idée du projet est de le généraliser tous les jours d'école, toute l'année.

3.8.2 Parc de stationnement sécurisé vélos école du Calvaire [François ???]

Réaliser un abri sécurisé de 20 m2 pour les vélos et trottinettes des élèves. Emplacement disponible devant la nouvelle cantine, accès par la rue du Calvaire, 40 places, 20 m2

Ce projet devrait sans doute être un projet purement municipal, et ne pas ponctionner le budget participatif pour le réaliser. À François d'avancer sur ce sujet.

3.8.3 Autres stationnements vélo

Installer des arceaux de stationnement à proximité de services publics ou privés, commerces

Ce type de projet est habituellement pris en charge directement par la commune et la métropole.

3.8.4 Appareil pour caractériser la pollution de l'air dans le village [Christophe, Frédéric]

3.8.5 Kit de gonflage, kit de réparation

Skate park, collège, stade ? Façon outils pour régler ses skis sur les pistes de ski. Avec ou sans compresseur ? Il existe des gonfleurs à pied assez robustes pour l'espace public, parfois visibles sur les voies vertes

3.8.6 Réactiver le pédibus

Pédibus, vélobus. Carapatte ou Caràvélo. Ceci n'est pas un investissement en tant que tel, mais un service. En revanche, si le service est ressuscité, un investissement pour le soutenir peut être justifié

3.8.7 Méthode

Pour avancer, désignons un référent par projet. Instruisons-les en rassemblant des visuels, des éléments sommaires de coût, en rédigeant une courte description et travaillons spontanément ensemble pour être prêt à déposer (au plus tard 14 juillet)